**Pavimentazioni stradali a elevate prestazioni e ridotto impatto ambientale**

18 aprile 2019, ore 8.30
Sala Montelupo, P.zza F. da Sterpeto, 3
47895 Domagnano (Repubblica di San Marino)

**PER INFO E ISCRIZIONI**

Entro il 12 aprile andrea.grilli@unirsm.sm

PER GLI INGEGNERI

*Il seminario ha una durata di 4 ore. Coloro che avranno frequentato il 100% delle ore, come da regolamento CNI sulla formazione obbligatoria, avranno diritto al****riconoscimento di 4 Crediti Formativi Professionali****. Per ottenere il riconoscimento dei CFP gli ingegneri devono iscriversi sul sito: www.associazionecongenia.it.*

Organizzato da **Ecopneus,** l’**Università degli Studi della Repubblica di San Marino** e l’**Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici (AASLP)** di San Marino, in **collaborazione con l’Ordine degli Ingegneri di Rimini**, l’evento si rivolge a progettisti, Enti gestori e Costruttori del settore stradale.

Al seminario prenderanno parte realtà produttive interpreti dell’**evoluzione delle procedure di lavorazione** ed **Enti Pubblici** coinvolti nella progettazione e direzione lavori, con lo scopo di **offrire suggerimenti motivazionali e gestionali oltre che valutazioni sull’efficacia dalla realizzazione di asfalti modificati con SBR dopo anni di servizio**.

Il seminario vuole creare un network per stimolare lo scambio di conoscenze ed esperienze tra i diversi attori della lunga filiera del settore stradale (apparato decisionale strategico, progettazione, produzione, costruzione e gestione della manutenzione) con l**’obiettivo di sensibilizzare sull’impiego di tecnologie e materiali innovativi come gli asfalti modificati con SBR**, che permettono importanti benefici funzionali e ambientali, offrendo un ampio panorama di tutte le attuali modalità di impiego disponibili sul territorio nazionale.

I bitumi e i conglomerati bituminosi modificati con SBR consentono infatti una **consistente riduzione della rumorosità** generata dal rotolamento degli pneumatici, una**vita utile della pavimentazione fino a tre volte superiore** rispetto agli asfalti tradizionali, una **maggiore resistenza alla formazione di dissesti come fessure e buche** e una **maggiore sicurezza**, in virtù dell’ottimale aderenza e drenaggio dell’acqua. Tali vantaggi sono già **riscontrabili oggi su oltre 470 km di strade realizzate in Italia**, con questa tecnologia che consente a Pubblica Amministrazione ed Enti Gestori di investire al meglio le risorse per le infrastrutture stradali, con notevoli benefici in termini di qualità di vita e riduzione dei disagi per gli utenti.

**PROGRAMMA DEL SEMINARIO**

**– 08.30 Registrazione**

**– 09.00 Saluti delle Autorità**: Segreteria di Stato, AASLP

**– 09.15 L’uso di gomma SBR riciclata da pneumatici nel settore stradale**: un lungo percorso verso la circular economy; Dott. Daniele Fornai, Ecopneus

**– 09.45 Conglomerati bituminosi Asphalt Rubber**: una soluzione eco-friendly per tutti gli strati della pavimentazione stradale; Ing. Stefano Broccardi Schelmi, Asphalt Rubber Italia

**– 10.15 Sustainable Pavement Construction Policies to Address Simultaneously Global Warming and Billions of End of Life Tires**; Dr. Jorge Sousa, FHL Group

**– 10.45 L’utilizzo della tecnologia dry per le pavimentazioni fonoassorbenti: il caso della S.P. 82 in Provincia di Alessandria;**Ing. Loretta Venturini, Iterchimica – Ing. Massimo Robiola, Provincia di Alessandria

– 11.15 Coffee break.

– **11.30 Conglomerati e microtappeti a freddo a bassa emissione sonora con bitume modificato (PmB) e polverino di gomma da PFU;**Dott. Massimo Paolini, Valli Zabban

**– 12.00 La variante di Canali a dieci anni dall’entrata in esercizio: una Strada Green;**Ing. Valerio Bussei, Provincia di Reggio Emilia

**– 12.30 Strato di usura con polverino di gomma da PFU: applicazione sulla viabilità del Comune di Rimini;**Ing. Alberto Dellavalle, Comune di Rimini

con il contributo di: Ing. Stefano Silvegni, Cooperativa Braccianti Riminese – Ing. Alex Celli, Pesaresi Costruzioni

**– 13.00 Il progetto europeo Life Nereide: valutazione delle prestazioni acustiche delle pavimentazioni con polverino di gomma;**Prof. Gaetano Licitra, Università di Pisa

– 13.30 Pensieri conclusivi e dibattito

**Modera**:
Ing. Andrea Grilli, Università degli Studi della Repubblica di San Marino